

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Seacon Shipping Group Holdings Limited

### 洲際船務集團控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2409)

#### 須予披露交易 出售一艘船舶

##### 出售一艘船舶

董事會宣佈，於2024年4月8日(聯交所交易時段後)，賣方(本公司的間接全資附屬公司)與買方訂立協議，據此，賣方同意出售而買方同意購買該船舶，代價為36,000,000美元。

##### 上市規則的涵義

由於參照上市規則第14.07條計算，出售事項的最高適用百分比率超過5%但低於25%，故根據上市規則第14章，出售事項構成本公司的一項須予披露交易，須遵守上市規則第14章的申報及公告的規定。

##### 緒言

董事會宣佈，於2024年4月8日(聯交所交易時段後)，賣方(本公司的間接全資附屬公司)與買方訂立協議，據此，賣方同意出售而買方同意購買該船舶，代價為36,000,000美元。

該船舶目前根據船東的光船租賃出租予賣方。賣方擬於2024年4月根據光船租賃的條款通過行使購買選擇權購買該船舶。

## 出售事項

協議的主要條款如下：

### 日期

2024年4月8日(聯交所交易時段後)

### 訂約方

買方及賣方

### 主體事項

該船舶為一艘34,827 dwt的化學品船／油輪，於2022年由福建省馬尾造船股份有限公司建造。

下文載列截至2022年及2023年12月31日止年度歸屬於該船舶的淨利潤(除稅前及除稅後)：

	截至12月31日止年度	
	2022年	2023年
	(千美元，經審計)	
除稅前及除稅後淨利潤	1,320	4,775

根據協議，該船舶應於2024年4月15日至2024年6月30日(即交付日期)期間交付予買方。倘若船舶於交付日期前未準備好交付，買方可選擇取消協議。

### 代價

36,000,000美元，由買方按照以下方式支付予賣方：

- (1) 於簽署協議後三個銀行營業日內，應支付予託管賬戶保證金5,400,000美元，且已開立託管賬戶；
- (2) 買方應於預計交付日期前將結餘(即30,600,000美元及交付時應支付的所有其他款項)匯入託管賬戶；及
- (3) 於交付該船舶時，但不遲於發出有關該船舶準備就緒通知之日後三個銀行營業日，代價應悉數支付予賣方的賬戶。

代價乃買方與賣方經考慮(1)另一潛在買方就該船舶提供的購買價；(2)近期報告的市場上規模及建造年份相若的二手化學品船／油輪的銷售價；及(3)按本公司向船舶經紀所取得的市場情報及本公司對市場上規模和建造年份相若的船舶之近期已完成買賣交易分析作參考。

## **出售事項的理由及裨益**

出售該船舶符合本集團的持續戰略，即維持船隊組合均衡，以優化其船隊。董事認為，出售事項為以合理價格出售該船舶的機會，這將使本集團能夠改善其營運資金狀況，進一步加強其流動性，並為收購新船舶提供資金，以優化本集團的船隊組合。本公司將持續注視航運業的現行市場狀況，並適時監察及調整本集團的船隊組合。

鑒於上述情況，董事認為，協議項下擬進行交易的條款屬公平合理，並符合股東的整體利益。

## **有關訂約方的資料**

### **本公司、本集團及賣方**

本公司是一間根據開曼群島法例註冊成立的獲豁免公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：2409)。本集團主要從事提供航運服務及船舶管理服務。

賣方是一間於香港註冊成立的公司，並為本公司的間接全資附屬公司。其主要從事船舶持有及提供租賃服務。

### **買方**

買方為一間於英國註冊成立的有限公司。其為面向專注於商業管理、技術管理、海洋服務及技術的客戶的綜合物流服務提供商，辦事處遍佈三個大洲。該公司為海運業的全球領先者，擁有及租賃70多艘船舶，船型介乎中型至阿芙拉型／LR2型。其油輪於全球主要商業區運輸原油、化學品、石油產品及清潔石油產品。

Union Maritime成立於2006年。根據Union Maritime的合併財務報表，截至2022年12月31日止年度，其收入超過475百萬美元，除稅後利潤及全面收益總額約為150百萬美元。於2022年12月31日，其資產總值約為10億美元。作為航運業的知名船東，Union Maritime的船舶交易於Tradewinds、eworldship.com、eshiptrading.com.cn等主要海事媒體平台均有報道。

據董事經作出一切合理查詢後所深知、盡悉及確信，買方及其最終實益擁有人為獨立於本公司及其關連人士的第三方。

## **出售事項的財務影響**

本集團預期將錄得出售事項收益(扣除稅項及開支後)約8百萬美元，乃由本集團根據預期將從出售事項獲得的所得款項(扣除與出售事項相關的成本及稅項後)與該船舶於交付日期的預計資產淨值合計約21.6百萬美元以及在行使購買選擇權時根據光船租賃與船東的預期應佔溢利之間的差額估計得出。出售事項的實際收益僅可於出售事項完成時根據該船舶的實際資產淨值釐定及有待審核。

## **所得款項用途**

出售事項所得款項淨額將用於為潛在收購船舶提供資金，並作為本集團的一般營運資金。

## **上市規則的涵義**

由於參照上市規則第14.07條計算，出售事項的最高適用百分比率超過5%但低於25%，故根據上市規則第14章，出售事項構成本公司的一項須予披露交易，須遵守上市規則第14章的申報及公告的規定。

本集團可酌情行使購買選擇權。本公司將遵守上市規則第14章的規定，如有需要，將在行使購買選擇權時作出進一步披露。

## 釋義

於本公告內，除文義另有所指外，以下詞彙具有下列涵義：

「協議」	指	買方與賣方就出售事項訂立的日期為2024年4月8日的協議備忘錄
「結餘」	指	具有「出售事項 — 代價」一節所賦予該詞的涵義
「銀行營業日」	指	美國、中國及英國銀行開門營業的日子
「董事會」	指	董事會
「買方」	指	Union Maritime Limited，一間於英國註冊成立的有限公司
「本公司」	指	洲際船務集團控股有限公司，一間根據開曼群島法例註冊成立的獲豁免公司，其股份於聯交所主板上市(股份代號：2409)
「交付日期」	指	具有「出售事項 — 主體事項」一節所賦予該詞的涵義
「保證金」	指	具有「出售事項 — 代價」一節所賦予該詞的涵義
「董事」	指	本公司董事
「出售事項」	指	根據協議出售該船舶
「dwt」	指	載重噸的縮寫，以公噸或長噸表示的船舶運力(包括貨物、燃料、淡水、船員及補給品)計算單位
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「香港」	指	中國香港特別行政區
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「中國」	指	中華人民共和國

「購買選擇權」	指 船東授予賣方根據光船租賃購買該船舶的購買選擇權
「賣方」	指 Golden Lavender Limited，一間於香港註冊成立的公司，並為本公司的間接全資附屬公司
「股東」	指 股份持有人
「股份」	指 本公司股本中每股面值0.01港元的普通股
「船東」	指 於購買選擇權獲行使前，該船舶的船東，為本公司的獨立第三方
「聯交所」	指 香港聯合交易所有限公司
「美國」	指 美利堅合眾國
「美元」	指 美元，美國法定貨幣
「該船舶」	指 GOLDEN LAVENDER，一艘於2022年建造的34,827 dwt的化學品船／油輪
「%」	指 百分比

承董事會命  
**洲際船務集團控股有限公司**  
 主席  
**郭金魁**

香港，2024年4月8日

於本公告日期，董事會包括執行董事郭金魁先生、陳澤凱先生、賀罡先生及趙勇先生；以及獨立非執行董事傅俊元先生、張雪梅女士及莊煒先生。